

Schwerpunktthema

Absicherung automatisierter Fahrfunktionen

14.11.2018



Herkömmliche Absicherungsverfahren werden in absehbarer Zeit nicht mehr ausreichen um die komplexen automatisierten Fahrfunktionen zu verifizieren. Daher müssen jetzt neue Verfahren für die Absicherung entwickelt werden. Im Workshop werden die aktuellen Probleme und Herausforderungen für die Absicherung sowie neue Ansätze für automatisierte Fahrfunktionen diskutiert. Darüber hinaus wird das Tech Center a-drive und der Fortschritt der laufenden Projekte vorgestellt.

Workshop 14.11.2018

FZI Forschungszentrum Informatik
Haid-und-Neu-Str. 5a
76131 Karlsruhe

Anmeldung Programm

Online Anmeldung unter:
<http://tcadrive.de/WSAF>

Teilnahmegebühr:
85 EUR

Die Teilnehmerzahl ist auf
125 Personen beschränkt.
Die Registrierung und
Anmeldung erfolgt über den
angegebenen Link.

9:00 - 9:10	Begrüßung des FZI
9:10 - 9:20	Vorstellung des Tech Center a-drive, <i>Prof. Dr. Klaus Dietmayer, Universität Ulm, Sprecher Tech Center a-drive.</i>
9:20 - 11:30	aktuelle Projekte im Tech Center a-drive, <i>Projektleiter.</i>
11:30 - 12:30	Absicherung im Fahrzeugbereich - was ändert sich mit Automatisierung? <i>Dr. Matthias Behrendt, KIT.</i>
13:35 - 14:35	Anforderungen an die Softwareentwicklung unbemannter Flugzeuge, <i>Jörg Dittrich, DLR.</i>
14:35 - 15:35	Testen in virtuellen Umgebungen, <i>Dr. Helmut Schittenhelm, Daimler.</i>
16:00 - 16:45	Design for Test, <i>Dr. Walther Wachenfeld, Continental.</i>

Das Tech Center a-drive ist eine Initiative der Partner Daimler AG, atlatec GmbH, CTC cartech company GmbH, Universität Ulm, Karlsruher Institut für Technologie (KIT) sowie FZI Forschungszentrum Informatik gefördert durch das Land Baden-Württemberg.